

Blokada rozrzędu Citroen, Peugeot, DS, PSA 1.0, 1.2 PureTech Euro 6.3

Kod produktu: C01/0278

Blokada C01/0230+ C01/0270 + C01/0193

1) C01/0230 Blokada rozrzędu Citroen, Peugeot, Opel 1.2 Vti (VVT) /GDI

Opis produktu

BLOKADA Rozrzędu Citroen, Peugeot, DS, Opel od 2018 r.

1.2 Vti (VVT) /GDI PureTech BENZYNA - 3 Cylindry

Silniki: EB2 od 2018r.

Narzędzia z tego zestawu do silników 1.2 EB2 w Citroen, DS, Peugeot, Opel, od 2018 r. zostały zaktualizowane, aby ułatwić wymianę rozrzędu.

Ten komplet narzędzi ułatwia wymianę paska rozrzędu - bez konieczności demontażu wielu podzespołów.

Umożliwia również szybką i łatwą kontrolę stanu paska rozrzędu. Dzięki temu można określić, czy konieczna jest wymiana paska, bez konieczności demontażu silnika.

Zestaw zawiera narzędzia które zastępują narzędzia fabryczne Citroena OEM:

1. Blokada lewego wałka rozrzędu OEM 109-2C
2. Blokada prawego wałka rozrzędu OEM 109-2D
3. Blokada koła zamachowego (wału korb.)OEM 109-2B (Opel EN-52127-2)

Silniki EB2 - 3 Cylindry od 2018 r. :

D12XHL, D12XHT, EB2ADT, EB2ADT (HNP), EB2ADT/LES, EB2ADT/LES/D12XHL, EB2ADTD, EB2ADTD (HNK), EB2ADTS, EB2ADTS (HNS), EB2ADTS/LEG, EB2ADTS/LES, EB2ADTS/LES/D12XHT, EB2ADTX, EB2ADTX (HNN), EB2DTS (HNY), F12XHT, F12XHT/LES, HNK (EB2ADTD), HNN (EB2ADTX), HNP (EB2ADT), SNS (EB2ADTS), HNY (EB2DTS).



Citroen

Model	Rocznik
Berlingo IV	2018 - 2020 >
C3 IV	2018 - 2018
C3 Picasso	2018 - 2017
C3 Aircross	2018 - 2020 >
C4 Cactus	2018 - 2020 >
C4 III	>
C4 Space Tourer / Grand	2018 - 2018
Space Tourer	
C5 Aircross	>
DS3/DS3 Cabrio	2018 - 2018

Peugeot

Model	Rocznik
208	2018 - 2020 >
308	2018 - 2020 >
2008	2018 - 2020 >
3008 II	2018 - 2018
5008 II	2018 - 2020 >
Partner III	2018 - 2018
Partner IV	2018 - 2020 >
Rifter	2019 - 2020 >

Opel

Model	Rocznik
Crossland X	2018 - 2020 >
Combo E	2018 - 2020 >
Corsa F	2019 - 2020 >
Grandland X	2018 - 2020 >

DS.

Model	Rocznik
3 II	2018 - 2020
3 Crossback	2019 - 2022 >
4 II	2018 - 2019
4 Crossback	2018 - 2019
7 Crossback	2018 - 2022 >

OEM:

0109-2B, 0109-2C, 0109-2D, Opel EN-52127-2

2) C01/0270 Blokada wałka rozrządu 1.2L TURBO PURETECH EURO WERSJA 6.3

Jest to kompleksowy zestaw narzędzi przeznaczony do konkretnych zadań związanych z procesem unieruchamiania i ustawiania wałka rozrządu zaworów wydechowych.

Stosowany w silnikach 1.2 VTI

Narzędzie przydatne w następujących przypadkach:

Wymiana wałka rozrządu: Gdy konieczna jest wymiana wałka rozrządu, narzędzie do osiowania pomaga utrzymać go w prawidłowej pozycji podczas montażu i regulacji.

Regulacja rozrządu: Przyrząd do ustawiania może być używany do precyzyjnego dostrojenia pozycji wałka rozrządu podczas regulacji rozrządu.

Skład zestawu:

- Pierścień uszczelniający wału korbowego: Pierścień ten służy do uszczelniania wału korbowego, zapobiegając wyciekom oleju i utrzymując prawidłowe smarowanie.
- Uszczelka (koło zębate): Uszczelka zapewnia uszczelnienie między kołem zębatym a jego powierzchnią montażową, zapewniając szczelne i bezpieczne dopasowanie.
- Pasek napędowy pompy wodnej: Pasek ten jest odpowiedzialny za napędzanie pompy wodnej, zapewniając prawidłową cyrkulację płynu chłodzącego w silniku.
- Śruby (zespoły zmiennych faz rozrządu i wałki rozrządu): Śruby te służą do mocowania wałków rozrządu i wałków faz rozrządu, utrzymując ich prawidłowe ustawienie.
- Śruby (wał korbowy / piasta wału korbowego): Śruby służą do mocowania wału korbowego do piasty wału korbowego, zapewniając mocne i stabilne połączenie.
- Śruby (piasta wału korbowego / wał korbowy): Śruby te mocują piastę wału korbowego do wału korbowego, zapewniając bezpieczne i dokładne dopasowanie.
- Uszczelka (górną pokrywą głowicy cylindrów): Uszczelka zapewnia uszczelnienie między górną pokrywą głowicy cylindrów a głowicą cylindrów, zapobiegając wyciekom oleju i utrzymując prawidłową kompresję.
- Zaślepki głowicy cylindrów: Pokrywy te służą do zakrywania i ochrony głowicy cylindrów, zapewniając dodatkową warstwę ochrony przed zanieczyszczeniami i zapewniając prawidłowe uszczelnienie.

Zestaw zawiera:

- Pierścień uszczelniający wału korbowego
- Uszczelka (koło zębate)
- Pasek napędowy pompy wodnej
- Śruby (fazowniki wałka rozrządu I wałki rozrządu)
- Śruby (wał korbowy / piasta wału korbowego)
- Śruby (piasta wału korbowego / wał korbowy)
- Uszczelka (Górna pokrywa głowicy cylindra)
- Korki na głowicy cylindrów

3) C01/0193 Blokada rozrządu CITROEN PEUGEOT PSA 1.0 1.2 VTI THP e-VTi

Blokada rozrządu Peugeot, Citroen:

1.0 VTI,

1.2 VTI, e-VTi, e-THP

Zestaw zawiera:

Trzpień ustalający koła zamachowego

Przyrząd regulacyjny wałków rozrządu

Kody OEM:

0109-2A, 0109-2B

CITROEN:

- C-Elysee 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2F) 2014-2017
- DS4 1.2 e-THP 96 (131) 5500 HNY (EB2DTS) 2014-2015
- C4 II 1.2 e-THP 96 (130) 5500 HNY (EB2DTS) 2014-2017
- C4 Picasso/ Grand Picasso II 1.2 PureTech THP 96 (130) 5500 HNY (EB2DTS) 2015-2017
- C4 Cactus 1.2 e-THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- C3 Picasso 1.2 PureTech 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- DS3/DS3 Cabrio 1.2 PureTech THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2015
- C3 III 1.2 PureTech THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- C4 II 1.2 THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- C3 III 1.0 VTi 50 (68) 6000 ZMZ (EB0) 2012-2017
- C1 1.2 VTi 60 (82) 5750 HMT (EB2D) 2014-2017
- C4 Cactus 1.2 VTi 55 (75) 5750 HMT (EB2D) 2014-2017
- C-Elysee 1.2 VTi 53 (79) 5500 HMV (EB2M) 2013-2015
- C3 III 1.2 VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2012-2017
- DS3/DS3 Cabrio 1.2 PureTech VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2013-2015
- C3 III 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2013-2017
- C4 Cactus 1.2 VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2014-2017
- DS3/DS3 Cabrio 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2F) 2013-2015
- C4 Cactus 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2F) 2014-2017

PEUGEOT:

- 208 1.0 VTi 50 (68) 6000 EB0 (ZMZ) 2012-2015
- 208 1.0 VTi 50 (68) 6000 EB0F (ZMZ) 2014-2017
- 208 1.2 VTi 0 (0) 0 EB2 (HMW) 2012-2015
- 208 1.2 VTi 60 (82) 5750 EB2 (HMZ) 2012-2015
- 2008 1.2 VTi 60 (82) 5750 EB2 (HMZ) 2013-2016
- 308 1.2 VTi/PureTech 60 (82) 5750 EB2 (HMZ) 2013-2016
- 108 1.2 PureTech VTi 60 (82) 5750 EB2D (HMT) 2014-2017
- 2008 1.2 e-THP 81 (110) 5500 EB2DT (HNZ) 2013-2017
- 308 1.2 e-THP/PureTech 81 (110) 5500 EB2DT (HNZ) 2014-2017
- 208 1.2 e-THP 81 (110) 5500 EB2DT (HNZ) 2014-2017
- 2008 1.2 e-THP 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2013-2017
- 308 1.2 e-THP/PureTech 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2014-2017
- 3008 1.2 THP/PureTech 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2014-2016
- 5008 1.2 THP/PureTech 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2014-2017
- 2008 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 EB2F (HMZ) 2013-2017
- 208 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 EB2F (HMZ) 2013-2017
- 308 1.2 e-VTi/PureTech 60 (82) 5750 EB2F (HMZ) 2014-2017
- 301 1.2 VTi 52 (71) 5500 EB2M (HMY) 2012-2015

Timing tools Citroen, Peugeot, DS, PSA 1.0, 1.2

PureTech Euro 6.3, C01/0278

Kod produktu: C01/0278

Timing tools C01/0230+ C01/0270+ C01/0193

1) C01/0230 Timing tools Citroen, Peugeot, Opel 1.2 Vti (VVT) / GDI



1.2 Vti (VVT) / GDI PureTech GASOLINE - 3 Cylinders

Engines: EB2 from 2018.

The tools in this kit for 1.2 EB2 engines on Citroen, DS, Peugeot, Opel from 2018 have been updated to facilitate timing replacement.

This TOOL KIT MAKES IT EASY to change the timing belt - without having to disassemble multiple components.

It also allows you to quickly and easily check the condition of the timing belt. This allows you to determine if the belt needs to be replaced without having to disassemble the engine.

The kit includes tools that replace Citroen OEM factory tools:

- 1. Left camshaft locking tool to be used as OEM 109-2C**
- 2. Locking the right camshaft to be used as OEM 109-2D**
- 3. Locking the flywheel (crankshaft) OEM 109-2B (Opel EN-52127-2)**

EB2 Engines - 3 Cylinders from 2018:

D12XHL, D12XHT, EB2ADT, EB2ADT (HNP), EB2ADT/LES, EB2ADT/LES/D12XHL, EB2ADTD, EB2ADTD (HNK), EB2ADTS, EB2ADTS (HNS), EB2ADTS/LEG, EB2ADTS/LES, EB2ADTS/LES/D12XHT, EB2ADTX, EB2ADTX (HNN), EB2DTS (HNY), F12XHT, F12XHT/LES, HNK (EB2ADTD), HNN (EB2ADTX), HNP (EB2ADT), SNS (EB2ADTS), HNY (EB2DTS).

Citroen

Model	Yearbook
Berlingo IV	2018 - 2020 >
C3 IV	2018 - 2018
C3 Picasso	2018 - 2017
C3 Aircross	2018 - 2020 >
C4 Cactus	2018 - 2020 >
C4 III	>
C4 Space Tourer / Grand Space Tourer	2018 - 2018
C5 Aircross	>
DS3/DS3 Cabrio	2018 - 2018

Peugeot

208	218-2020>
308	2018 - 2020 >
2008	2018 - 2020 >
3008 II	2018 - 2018
5008 II	2018 - 2020 >
Partner III	2018 - 2018
Partner IV	2018 - 2020 >
Rifter	2019 - 2020 >

Opel

Model	Yearbook
Crossland X	2018 - 2020 >
Combo E	2018 - 2020 >
Corsa F	2019 - 2020 >
Grandland X	2018 - 2020 >

DS.

Model	Yearbook
3 II	2018 - 2020
3 Crossback	2019 - 2022 >
4 II	2018 - 2019
4 Crossback	2018 - 2019
7 Crossback	2018 - 2022 >

OEM:

0109-2B, 0109-2C, 0109-2D, Opel EN-52127-2

2) C01/0270 CAMSHAFT LOCK 1.2L TURBO PURETECH EURO VERSION

6.3

This is a complex set of tools designed for specific tasks related to the process of locking and setting the exhaust valve camshaft.

Used on 1.2 VTI engines.

Tool useful in the following cases:

Replacing the camshaft: When the camshaft needs to be replaced, the alignment tool helps to hold it in the correct position during installation and adjustment.

Timing adjustment: The alignment **tool can be used to fine tune the position of the camshaft during timing adjustments.**

Set includes:

Crankshaft seal ring
Gasket (gear wheel)
Water pump drive belt
Screws (camshaft phasing units and camshafts)
Bolts (crankshaft / crankshaft hub)
Bolts (crankshaft hub / crankshaft)
Gasket (Upper cylinder head cover)
Cylinder-head caps

3) C01/0193 TIMING TOOL CITROEN PEUGEOT PSA 1.0 1.2 THP VTI

Timing tool Peugeot, Citroen:

1.0 VTI,

1.2 VTI, e-VTI, e-THP

OEM Codes:

0109-2A

0109-2B

CITROEN

- C-Elysee 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2F) 2014-2017
- DS4 1.2 e-THP 96 (131) 5500 HNY (EB2DTS) 2014-2015
- C4 II 1.2 e-THP 96 (130) 5500 HNY (EB2DTS) 2014-2017
- C4 Picasso/ Grand Picasso II 1.2 PureTech THP 96 (130) 5500 HNY (EB2DTS) 2015-2017
- C4 Cactus 1.2 e-THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- C3 Picasso 1.2 PureTech 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- DS3/DS3 Cabrio 1.2 PureTech THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2015
- C3 III 1.2 PureTech THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- C4 II 1.2 THP 81 (110) 5500 HNZ (EB2DT) 2014-2017
- C3 III 1.0 VTi 50 (68) 6000 ZMZ (EB0) 2012-2017
- C1 1.2 VTI 60 (82) 5750 HMT (EB2D) 2014-2017
- C4 Cactus 1.2 VTI 55 (75) 5750 HMU (EB2D) 2014-2017
- C-Elysee 1.2 VTi 53 (79) 5500 HMT (EB2M) 2013-2015
- C3 III 1.2 VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2012-2017
- DS3/DS3 Cabrio 1.2 PureTech VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2013-2015
- C3 III 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2013-2017
- C4 Cactus 1.2 VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2) 2014-2017
- DS3/DS3 Cabrio 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2F) 2013-2015

- C4 Cactus 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 HMZ (EB2F) 2014-2017

PEUGEOT

- 208 1.0 VTi 50 (68) 6000 EB0 (ZMZ) 2012-2015
- 208 1.0 VTi 50 (68) 6000 EB0F (ZMZ) 2014-2017
- 208 1.2 VTi 0 (0) 0 EB2 (HMW) 2012-2015
- 208 1.2 VTi 60 (82) 5750 EB2 (HMZ) 2012-2015
- 2008 1.2 VTi 60 (82) 5750 EB2 (HMZ) 2013-2016
- 308 1.2 VTi/PureTech 60 (82) 5750 EB2 (HMZ) 2013-2016
- 108 1.2 PureTech VTi 60 (82) 5750 EB2D (HMT) 2014-2017
- 2008 1.2 e-THP 81 (110) 5500 EB2DT (HNZ) 2013-2017
- 308 1.2 e-THP/PureTech 81 (110) 5500 EB2DT (HNZ) 2014-2017
- 208 1.2 e-THP 81 (110) 5500 EB2DT (HNZ) 2014-2017
- 2008 1.2 e-THP 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2013-2017
- 308 1.2 e-THP/PureTech 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2014-2017
- 3008 1.2 THP/PureTech 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2014-2016
- 5008 1.2 THP/PureTech 96 (130) 5500 EB2DTS (HNY) 2014-2017
- 2008 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 EB2F (HMZ) 2013-2017
- 208 1.2 e-VTi 60 (82) 5750 EB2F (HMZ) 2013-2017
- 308 1.2 e-VTi/PureTech 60 (82) 5750 EB2F (HMZ) 2014-2017
- 301 1.2 VTi 52 (71) 5500 EB2M (HMY) 2012-2015