

Analogowy tester do sprawdzania pomp wysokiego ciśnienia Diesel (COMMON RAIL)

Kod produktu: HS-A3100D

Opis produktu

Wysokociśnieniowy, analogowy tester wysokiego ciśnienia z różnymi przewodami połączeniowymi do sprawdzania pompy wysokiego ciśnienia/układu podczas rozruchu korbowego lub pracy. Skala odczytów od 0-2000 bar. Tester posiada wbudowany zawór zwalniający ciśnienie, który ogranicza maksymalne ciśnienie do ok. 1500 bar, aby zapobiec uszkodzeniu pompy. Tester wyposażony jest w dwa zestawy elastycznych węży umożliwiających podłączenie do trudno dostępnych miejsc.

Układy wtryskowe Common Rail pracujące pod ciśnieniem ponad 1000 barów są obecnie najczęściej instalowane w nowoczesnych pojazdach z silnikami wysokoprężnymi. Podczas rozwiązywania problemów inne urządzenia testujące często polegają wyłącznie na sygnale cyfrowym z czujników ciśnienia w pojeździe. W przypadku nieprawidłowo wyregulowanych lub uszkodzonych czujników mogą jednak zostać wyświetlone nieprawidłowe wartości.

Funkcje wywołania:

Ciśnienie początkowe pompy wysokiego ciśnienia

Ciśnienie robocze w różnych zakresach prędkości – nawet przy pracującym silniku

Maksymalne ciśnienie pompy wysokiego ciśnienia

Wyciek lub kapanie z poszczególnych wtryskiwaczy

Za pomocą akcesoriów można również sprawdzić działanie regulatora ciśnienia i pompy wysokociśnieniowej



Zestaw pozwala na przeprowadzenie różnych testów:

- Test ciśnienia rozruchu/pracy silnika
- Test maksymalnego ciśnienia pompy
- Test regulatora ciśnienia pompy
- Test szczelności wtryskiwaczy.

